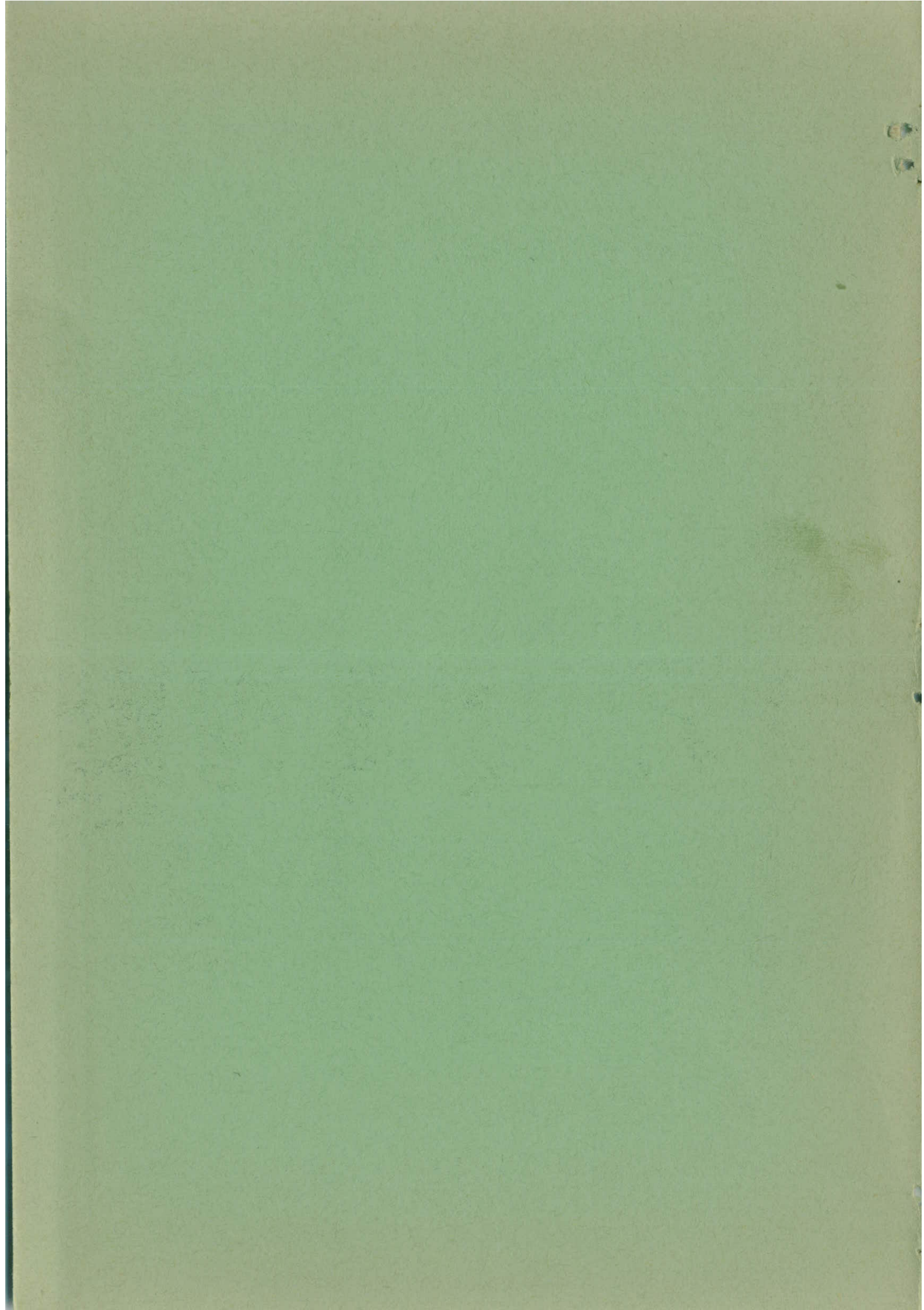


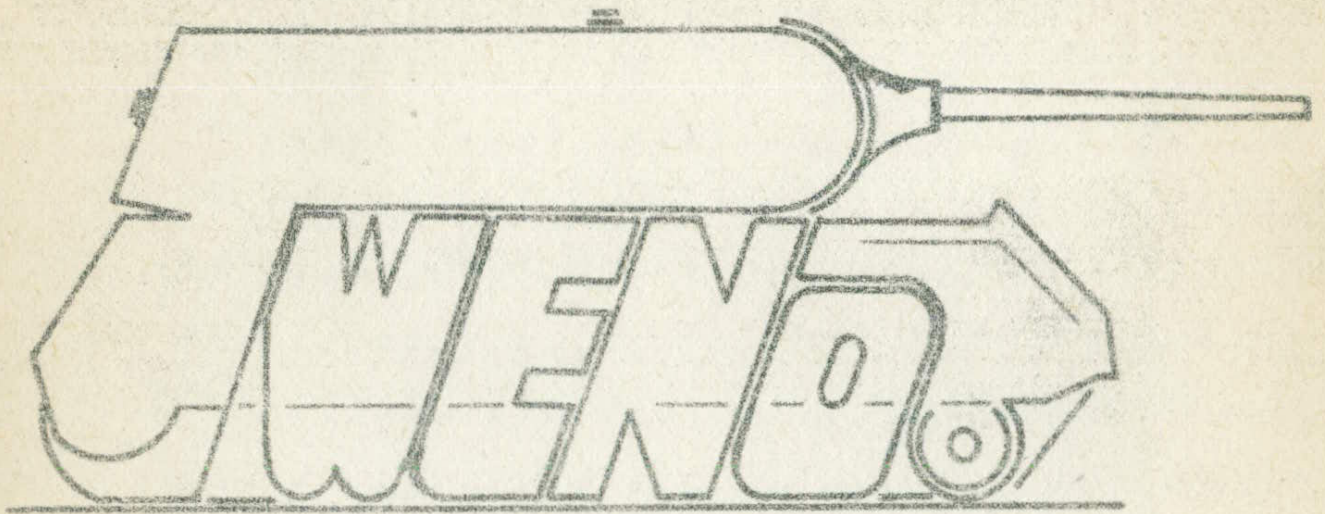
DE TANK



ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
Zwolle.

(december 1977)






DE TANK. 9. (december 1977)

Orgaan van de


TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

Postbus 357

Zwolle

Tel.: 

jaarabonnement 1978: f18,- (6 nummers)

Betalingen: gironummer  t.n.v.
L.J.van der Velden te Zwolle.

INHOUDSOPGAVE.

TER INLEIDING.....	3
WAT IS EEN TANK?.....	5
BOEKENRUBRIEK.....	7
SPECIAL (Japanse tanks tot 1945).....	11
SS-PANZER-DIVISIES (3).....	24
VRAGENRUBRIEK.....	27
MODELBOUW.....	31
MODEL VAN HET JAAR 1978.....	32

Afbeelding frontpagina: Fiat 2000 (Italië).



TER
INLEIDING:

- De bijeenkomst in Boxmeer, 19 november j.l. was een succes! Zo'n 15 mensen waren bij elkaar, waarvan 's morgens ook een deel aanwezig was in het Oorlogsmuseum te Overloon. Dit bezoek was bijzonder plezierig omdat er bijna geen andere bezoekers waren, dus veel ruimte om b.v. foto's te maken.
- Tijdens het vergadergedeelte is gesproken over de mogelijkheden om de TWENOT aan meer mensen bekend te maken. In die richting zal kontakt worden opgenomen met de NAMAC en het museum in Overloon.
Inderdaad, de man met de op afstandbediende Panther-tank is opgespoord! Hem zal verzocht worden tijdens een van de volgende bijeenkomsten aanwezig te zijn om zijn model te demonstreren!
- De verloting verliep zeer naar wens: in totaal kwam een bedrag van f67,50 binnen!
- Hieronder volgen de uitslagen van de modellenwedstrijden:

tot 15 jaar: 1e prijs: Elroy Haeser met een
1/48 Königstiger.

vanaf 15 jaar:

1e prijs: McKenna met een 1/32 Sherman.

2e prijs: André Snaar met 1/35 Sd.Kfz. 250/3


3e prijs: Bert Swets met 1/25 Centurion Mk. 3

4e prijs: Moors met 1/35 Pz.Kpfw. III M.

- De volgende Grote Bijeenkomst zal zijn in
maart/april 1978 in Zeist t.h.v. McKenna.
De eerstkomende regionale bijeenkomst zal
omstreeks mei plaats vinden in Zwolle
t.h.v. Van der Velden.

- In het volgende nummer kunt u verwachten:
een financieel verslag over de 2e helft van
1977, en de uitslag van de enquête over het
model van het jaar.

Als bijlage bij de "TANK" 10 ontvangt u de
INDEX '77, met daarin alle genoem-
de voertuigen in de uitgaven van de "TANK" van
1977.

- In de bijgaande brief kunt u lezen over het
verlaagde jaarabonnement: nu f18,- per jaar.
Dit bedrag zie ik gaarne tegemoet op
gironummer 
t.n.v. L.J. van der Velden
te Zwolle.

- Tenslotte wens ik u allen bijzonder

PRETTIGE FEESTDAGEN

en een

VOORSPOEDIG 1978.

WAT IS EEN TANK?

Sinds het bestaan van de TWENOT (alweer zo'n 1½ jaar geleden) is nog nooit aan de orde geweest wat nu eigenlijk een tank is!

Deze vraag is daarom interessant, omdat er verschillend over gedacht kan worden.
Er is een officiële omschrijving die luidt:

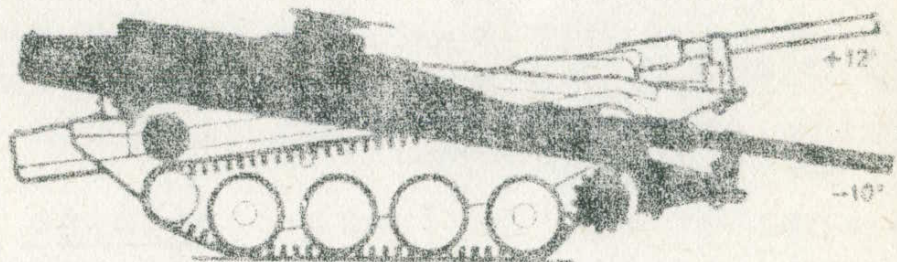
EEN TANK IS EEN GEPANTSERD RUPS-VOERTUIG MET EEN 360° DRAAIBARE, VAN BOVEN GESLOTEN TOREN, WAARIN ZICH TENMINSTE EEN KANON MOET BEVINDEN.

M.i. is hiermede de kous nog niet af, want ook zeer belangrijk is de FUNCTIE van het voertuig.

Aan bovengenoemde definitie voldoet b.v. de Zweedse S-tank niet!

Toch is hij in zijn functie duidelijk een tank.

Ook volgens de definitie zou de eerste tank die aan gevechten heeft deelgenomen in het geheel geen tank zijn!: de Mk I (GB).

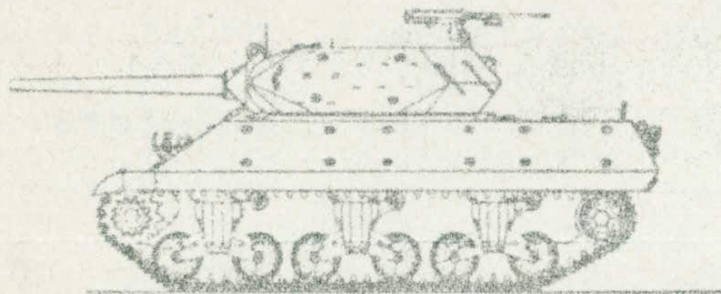


Het woord "tank" was volgens de overlevering een schuilnaam om de onder canvas verborgen Mk I tijdens het vervoer door te laten gaan

voor watertanks (sommigen zeggen olietanks).

Enkele "bijna"-tanks:

M10, M36: toren van boven niet gesloten.



M10 (USA)

Marder : geen kanon (er bestaat nu ook een Marder-tank)

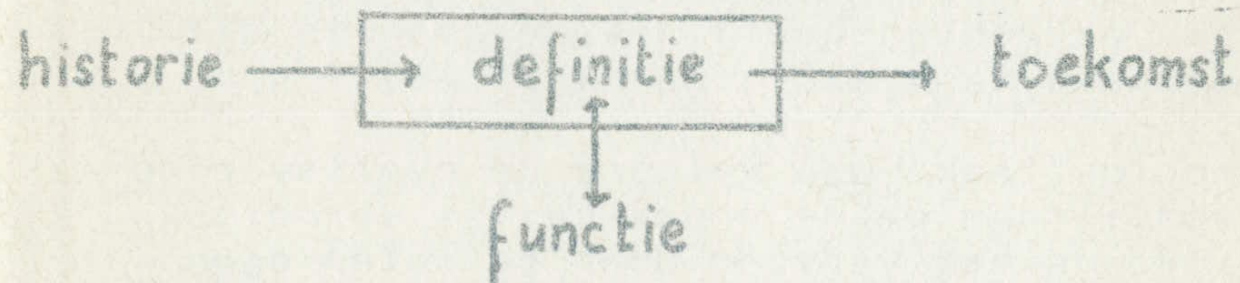
M109 : wel houwitzer, geen kanon

Vele commandotanks: dummy-gun.

In het algemeen zal men bij de vraag: is dit een tank of niet uit moeten gaan van de definitie. Maar het randgebied is groot: de twee begrippen functie en historie mogen niet uit het oog worden verloren.

Dan komt er nog de factor toekomst bij: de huidige tank zal in deze vorm niet het eeuwige leven hebben.

Dan wordt de vraag: verlaten wij het begrip "tank" of passen we het aan?



Heeft u opmerkingen betreffende dit artikel/deze discussie, dan kunt u ze aan ons kwijt!

BOEKENRUBRIEK.

German Armoured Cars of World War Two.

door John Milsom en Peter Chamberlain, uitgave van Arms & Armour Press, Londen.

Een leuk boek uit handen van een paar bekende schrijvers. Goed en rijk geïllustreerd (220 afbeeldingen) en een behoorlijke portie technische gegevens en informatie.

Het boek is in feite een herdruk van een in 1974 eerder verschenen uitgave; de herdruk is van 1976. Een prijs van ongeveer 26 gulden is niet onredelijk en het is voor de gemiddelde tankhobbyist een goede aanvulling voor de bibliotheek.

TIGER, Die Geschichte einer legendären Waffe 1942-1945.

door Egon Kleine en Volkmar Kühn, een uitgave van Motorbuch Verlag.

Zoals de titel reeds zegt een boek alleen over de Tiger tank. Een zeer professioneel boek met uitgebreide geschiedkundige behandeling van de fameuze Tiger tank. Veel leeswerk met tussen de tekst door een flink aantal foto's (waaronder enkele zeer macabere).

Hoewel de schrijvers niet tot de bekenden in dit genre behoren, staat de uitgever Motorbuch Verlag bekend als uitgever van verscheidene zeer goede pantserboeken.

Toch is dit geen boek dat ik elke tankhobbyist zal aanraden. Het is allereerst een duur boek, bijna 50 gulden, en het is, zoals eerder gezegd, zeer uitgebreid en professioneel. Wie boeken koopt om foto's van pantservoertuigen te verkrijgen, doet er beter aan dit geld aan andere pantserboeken te besteden.

5.

The Observer's ARMY VEHICLES Directory (to 1940).

door Bart H. Vanderveen, Olyslager Organisation.

Na de Observers deeltjes 1940-45 en from 1945 is dit derde boekje een goede aanvulling van de lege ruimte van voor de 2e wereld oorlog.

Het is op een goedkopere papiersoort gedrukt (geen glanzend papier meer) maar de foto's zijn goed en duidelijk, alhoewel nog steeds even klein.

Alphabetische indeling van de verscheidene landen met een verzamelgroep (other countries) als laatste in de rij.

Met ongeveer 1200 illustraties en de meest belangrijke gegevens over de afgebeelde voertuigen, vormt het boekje een welkome aanwinst in de bibliotheek.

German Infantry and Assault Engineer Equipment 1939-1945
door Chris Ellis.

Een Bellone uitgave welke uitgaat van de opzet een overzichtelijke en geïllustreerde opsomming te geven van de meest gangbare en meest gebruikte wapens van de Duitse infanterie en genietroepen uit de 2e wereld oorlog. Met 108 illustraties, verdeeld over 64 pagina's is dat aardig gelukt, we zijn van zowel Ellis als de Bellona uitgaven ook weinig anders gewend.

Het boekje is garenloos gebonden, zodat het aanbeveling verdient de band niet teveel te beschadigen, anders rollen de losse bladzijden er zo uit. Verder is het boekje zeker aanbevelenswaard.

WORLD TANKS NOW IN USE (1976)

Een (Japanse) Koku Fan uitgave met een goed en fraai geïllustreerd overzicht van hedendaagse, in gebruik zijnde pantservoertuigen. Vanaf de Israëliische Shermans tot en met de Leopard 2 met 120mm kanon staan ze er alle in.

De tekst is goeddeels Japans, maar er is een korte Engelse verklaring bij de meeste foto's.

Deze foto's zijn erg goed en op behoorlijk formaat, een aantal in kleur ook nog!

Evenals het Bellona boekje een slappe koft en garenloos gebonden systeem, zodat ook hier oppassen is geboden. Ook van de aanschaf van dit boekje zult u m.i. geen spijt hebben.

TANKS OF THE WORLD 1915-1945

Peter Chamberlain, Chris Ellis.

Uitgever: Galahad Books New York, ISBN 0 88365-183-1

Dit Engelstalige boek geeft een vrij volledig overzicht van de tanks tot aan het einde van de Tweede Wereldoorlog, ook de wat meer onbekende tanks, zoals Hongaarse licentiebouw van Zweedse tanks en daaruit voortvloeiende eigen modellen, komen b.v. aan bod. Dit boek bevat meer dan 1000 foto's van produktiemodellen en prototypen. Bij iedere foto staat een verhaal over: ontwikkeling, bepantsering, bewapening, motortype en afmetingen.

Compleet volledig is dit boek echter niet (overigens, welk boek is dat wél?), bepaaltypen komen niet tersprake.

Ernstiger is het als er belangrijke fouten gemaakt worden: foto's in spiegelbeeld (pagina 52, afb.37, Pz.Kpfw.III Ausf.A; pagina 53, afb.43, Pz.Kpfw.III Ausf.H, om maar wat eens te noemen), verwisseling van tekst en foto (pag.138 en 139, afb.6 en 7, Heavy tank Type 91 en 95. Merkwaardig is overigens, dat dezelfde fout gemaakt wordt in Bellona-uitgave: IMPERIAL JAPANESE TANKS 1918-1945, van Paul M. Roland.)

Al met al toch wel een boek om te hebben.

Prijs + f45,-.

MODERN TANKS AND ARMOURED FIGHTING VEHICLES.

Christopher F. Foss

Uitgever: Janes Pocketbooks (no.4)

Een echt zakboekje: 11x20cm. Op de linkerpagina een foto, rechts een vrij uitvoerige beschrijving. Ook de varianten zijn vermeld. Het boekje geeft met zijn 208 pagina's een aardig overzicht van wat er op dit moment rondrijdt aan tanks en pantserwagens.

Prijs + f17,-.

SPECIAL. JAPANSE TANKS tot 1945.

In deze Special aandacht voor Japanse tanks tot 1945.

In de twintiger jaren hebben de Japanners vooral gebruik gemaakt van buitenlandse aankopen, zoals de Engelse WO I Mk IV Male (als Type 78), de Franse Renault FT-17 (als Type 79), en de Engelse Whippet tank (als Type 79).

De "buitenlanders" hebben we hier buiten beschouwing gelaten.

Ook zijn we voorbijgegaan aan tanks, die niet verder gekomen zijn dan de experimentele fase, en aan de speciale tanks, zoals bulldozertanks en amphibische tanks.

De Japanse type-nummering heeft te maken met de jaartallen; b.v. ons jaar 1937 is/was in Japan het jaar 2597, vandaar de aanduiding Type 97.

Dit verklaart ook waarom tanks van verschillende gewichtsklasse soms toch hetzelfde nummer hebben.

Het nummer werd meestal gegeven als het pantservoertuig zover was ontwikkeld, dat het uittesten kon gaan beginnen.

Terwille van het overzicht is de volgende indeling gevolgd:

- lichte tanks (tankettes en light tanks)
- middelsware tanks (medium)
- zware tanks (heavy).

Japanse lichte tanks tot 1945.Type 94 early type, tankette.

In 1935 werd aan iedere infanterie-divisie een compagnie tankettes toegevoegd, die elk bestond uit zes tankettes. Veelal werden ze echter gebruikt als verkenningstank.

De rupsbanden van dit type gaven problemen in scherpe en/of snel genomen bochten.

Type 94 late type, tankette.

Ik Type 94 MG 21

Dit type is te onderscheiden door het veel grotere spanwiel, dat direkt op de grond rust (evenals bij de PzKpfw I A).

Van beide bovengenoemde voertuigen zijn een groot aantal gebouwd.

Type 97 TE-KE, tankette.

Ik Type 97 "Te-ke" 37mm 21

Deze opvolger van Type 94 had niet meer die problemen met de rupsbanden: deze waren nu breder, bovendien zaten de tanden centraal. De motor was verplaatst naar achteren.

Al naar gelang de functie was er een type met 7.7mm mg of een 37mm tank-kanon.

Dit was Japans meest gebruikte tankette.

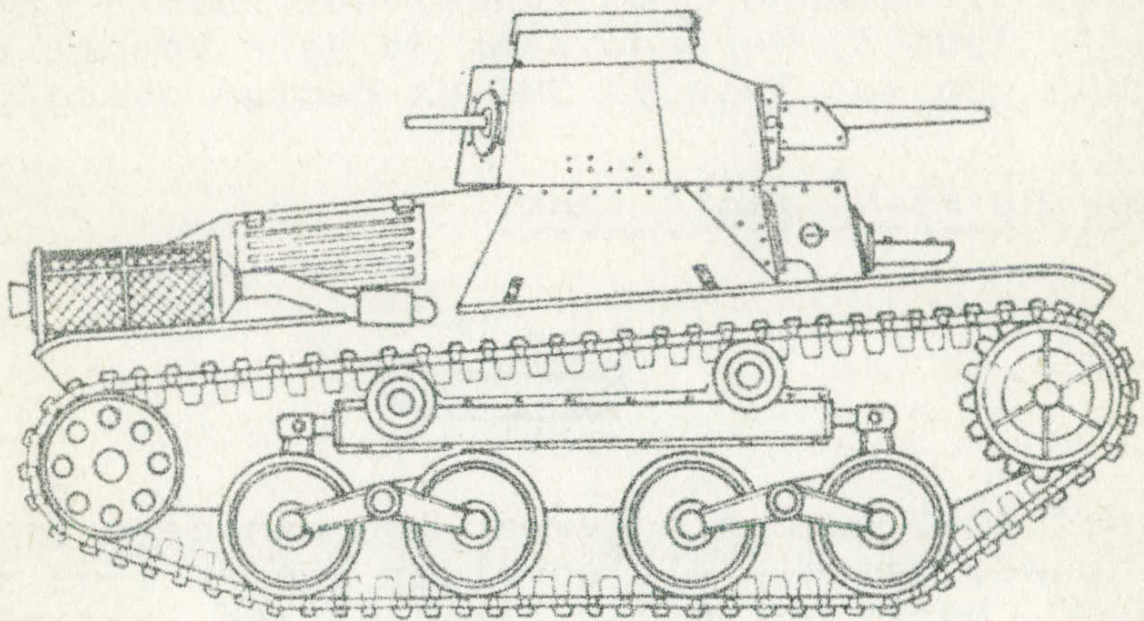
Type 92 Combat vehicle of Combat car.

't Type 92 zou oorspronkelijk ontworpen worden als verkenningsvoertuig voor de cavalerie. Gezien die taak besloot men pantserwagens met rupsbanden uit te voeren. Resultaat: een lichte tank, de naam tankette ontgroeid.

Hij ging in 1933 in produktie.

Het prototype had aan één zijde 2x2 loopwielen, het vroege produktie-model had 3x2 loopwielen, toen dit nog niet voldeed werd het weer 2x2 (wel steeds dubbele), maar nu waren de loopwielen een stuk groter uitgevallen.

Type 95 HA-GO (KE-GO, en soms KYO-GO) light tank.



Bedoeld om snelheid en beweeglijkheid te brengen, tezamen met een behoorlijke bewapening, werd deze tank een van de bekendste Japanse lichte tanks.

Eind 1934 kwam het eerste produktie-type uit de fabriek.

Ten tijde van de introductie was dit een eerste klas tank, snelle ontwikkelingen in landen als de U.S.A. achterhaalden echter dit type in korte tijd.

De belangrijkste maker van deze tank was het Mitsubishi-concern.

Vele honderden Type 95's zijn geproduceerd.

Type 3 KE-RI light tank.

Dit was een verbeterd Type 95, inzoverre, dat het kanon een 57mm was, van de Type 97 Medium CHI-HA.

Type 4 KE-NU light tank.

Omdat dit nieuwe 57mm kanon veel ruimte nam in 't Type 3, werd nu maar de hele koepel met kanon van het Type 97 CHI-HA Medium overgenomen.

Type 98 KE-NI light tank.



JA: Type 98 "Ke-ni" 37mm R

Vanaf 1942 werden ongeveer 100 van deze tanks gebouwd. Bedoeld als opvolger van 't Type 95 HA-GO, moest het beter bewapend zijn, zwaarder bepantserd en klein zijn. Een op een speciale manier ingebouwde diesel motor moest meer ruimte geven in het gevechtscompartiment.

Het test-type KE-NI-B had vier grote loopwielen (als PzKpfw II Ausf. D,E), meer bepantsering en meer wapens.

Type 2 KE-TO light tank.

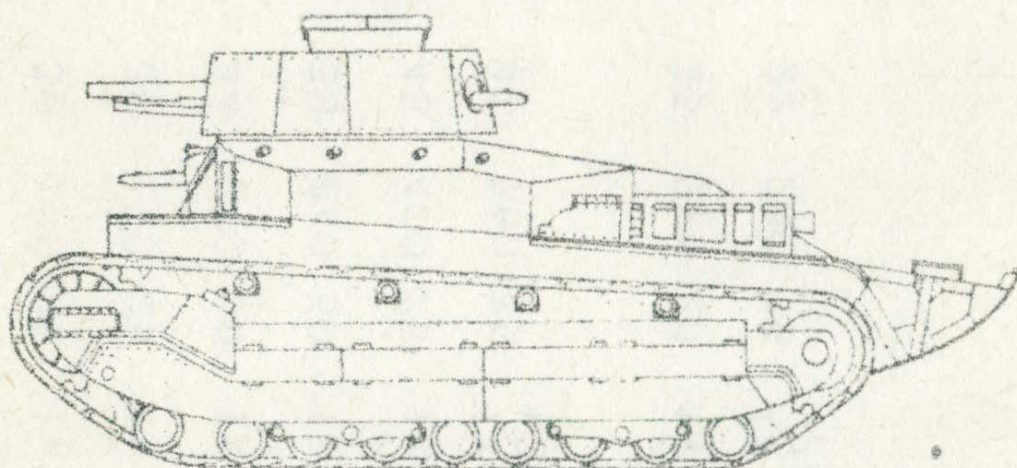


JA Type 2 "Ke-to" 37mm SR

Deze verbeterde KE-NI-B had een geheel ronde koepel en een nieuw type kanon. Slechts 29 zijn er in 1944 gebouwd.

Japanse middelzware tanks tot 1945.

Type 89A CHI-RO medium tank.



Deze afstammeling van de Vickers Mk.C kreeg zijn vuurdoop tijdens het Shanghai Incident in 1932.

GEGEVENS JAPANSE TANKS tot 1945.

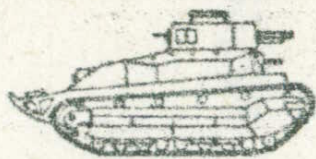
<u>Lichte tanks.</u>	gewicht. in ton.	bemann.	snelheid in km/uur	pk	max. be- pantsering	bewapening
Type 94 early	3,4	2	40	32	12	1x 6.5mm mg
Type 94 late	3,9	2	40	35	12	1x 6.5mm mg
Type 97 TE-KE	4,5 4,75	2	42	65	12	1x 7.7mm mg of 1x 37mm kanon (zie gewicht)
Type 92 Combat Car	3,5	3	40	45	6	1x 13mm kanon+1x 6.5mm mg
Type 95 HA-GO	7,4	3	40	120	12	1x 37mm kanon +1x 6.5mm mg +later extra 7.7mm mg
Type 3 KE-RI	7,4	3	40	115	12	1x 57mm kanon+2x 7.7mm mg
Type 4 KE-NU	8,4	3	40	115	25	1x 57mm kanon+2x 7.7mm mg
Type 98 KE-NI	7,2	3	55	130	16	1x 37mm kanon+2x 7.7mm mg
Type 2 KE-TO	7,2	3	50	130	16	1x 37mm kanon+1x 7.7mm mg

Middelzware tanks.

Type 89A CHI-RO	9,8	4	27	100	17	1x 57mm kanon+2x 6.5mm mg
Type 89B CHI-RO OTSU	11,5	4	27	120	17	1x 57mm kanon+2x 6.5mm mg
Type 97 CHI-HA	15	4	38	170	25	1x 57mm kanon+2x 7.7mm mg
Type 97 CHI-HA Special	15,8	4	38	170	25	1x 47mm kanon+2x 7.7mm mg
Type 1 CHI-HE	17,2	5	44	240	50	1x 47mm AT+2x 7.7mm mg
Type 3 CHI-NU	18,8	5	38	240	50	1x 75mm kanon+1x 7.7mm mg
Type 4 CHI-TO	30	4/5	45	400	75	1x 75mm kanon+2x 7.7mm mg
Type 5 CHI-RI	37	6	45	550	75	1x 75mm kanon+1x 37mm kanon +2x 7.7mm mg

Zware tanks.

Type 91	18	5	25	224	20	1x 70mm kanon+3x 6.5mm mg
Type 95	26	5	22	290	35	1x 70mm kanon+1x 37mm kanon +2x 6.5 mm mg

Type 89B CHI-RO OTSU medium tank.

IA: Type 89B 57mm 13t

Een luchtgekoelde motor werd in dit type gebouwd, omdat men rekening wilde houden met zeer lage temperaturen (Mantsjoerije!)

Veiligheid en gebrek aan benzine waren de redenen om een dieselmotor te plaatsen.

De 89B is makkelijk te herkennen aan de schuine frontplaat uit één stuk, dit in tegenstelling tot de 89A, die een schuine plaat had met daarboven een vertikaal stuk. In deze plaat was links het chauffeursluik en rechts een mg.

Al gauw ruilden deze twee van plaats.

De commandotoren werd aanzienlijk groter.

Type 97 CHI-HA medium tank.

IA: Type 97 "Chi-ha" 57mm 14t

Hieraan vooraf het experimentele Type 97 CHI-NI, dat o.a. niet verder werd ontwikkeld, omdat het model slechts een één-mans koepel bezat. Fabrikant was wederom Mitsubishi.

Aanvankelijk had het CHI-HA-pilot model 5 paar loopwielen aan elke kant. Al snel werd dit verderd in 6 paar.

Het enige echte nadeel van de CHI-HA was het 57mm kanon, met lage vuursnelheid.

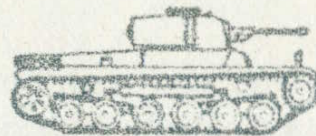
Ongeveer 1400 zijn er van dit type geproduceerd.

Type 97 Special CHI-HA medium tank.

Het kanon van deze Special was een 47mm met grotere vuursnelheid.

Oudere Type 97's werden voorzien van een nieuwe koepel met dit kanon.

Type 1 CHI-HE medium tank.

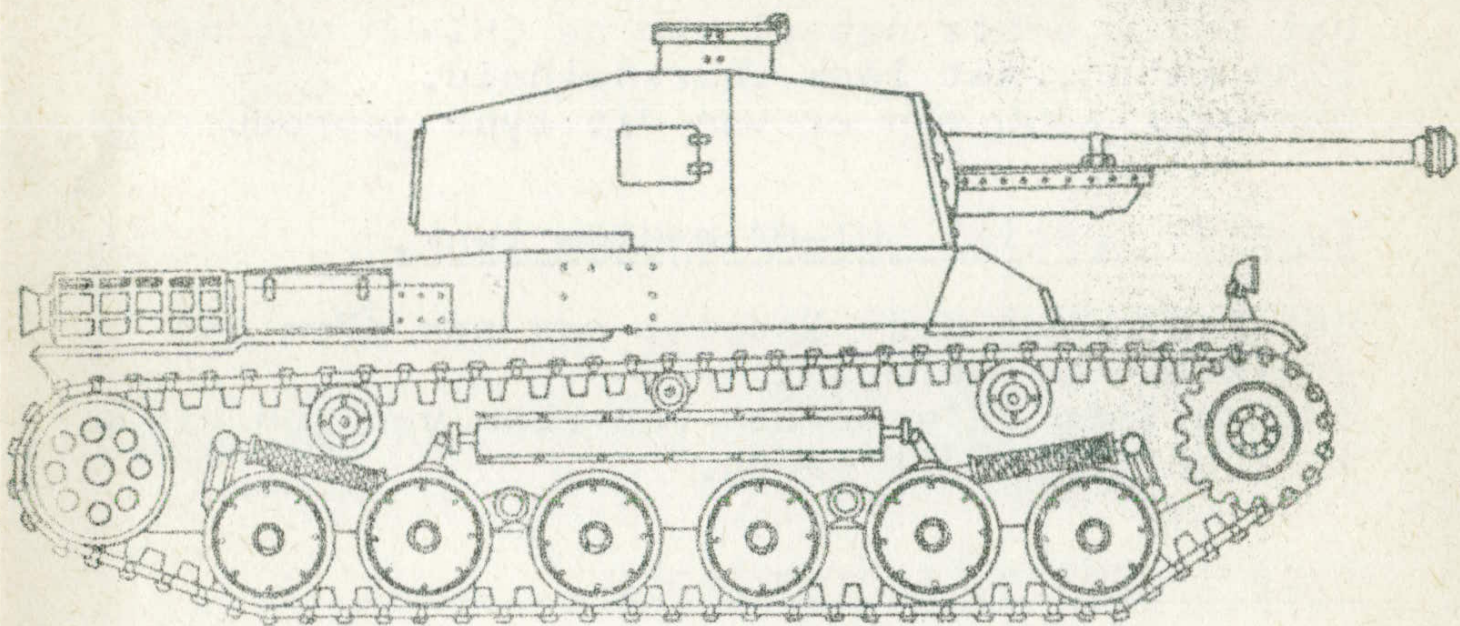


Ma Type 1 "Chi-he" 47mm 171

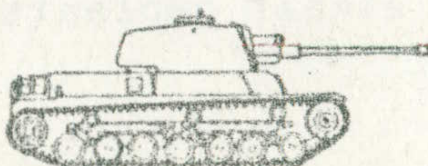
De vraag naar dikkere bepantsering en meer vuurkracht leidde tot de CHI-HE.

In verband met vertraging in de levering werden de oudere Type 97 CHI-HA-tanks al voorzien van de nieuwe koepel. De produktie startte in 1941 (= Japans jaartal 2601, vandaar Type 1). Daar de nieuwe en sterkere dieselmotor (van 170 pk naar 240 pk bij 2000 tpm) meer plaats innam, werd de tank langer.

Daarom werden de voorste en de achterste loopwielen verder uit elkaar geplaatst.

Type 3 CHI-NU medium tank.

Het traditionele machinegeweer aan de achterzijde van de koepel verdween om meer ruimte te geven aan het grotere 75mm kanon + munitie. Had het prototype van de CHI-NU nog een 75mm kanon met korte loop, het produktiemodel had er een van Franse origine met een lange loop. In totaal werden er slechts 60 CHI-NU-tanks gebouwd; het gebruik beperkte zich tot de Japanse eilanden.

Type 4 CHI-TO medium tank.

1A: Type 4 "Chi-to" 75mm 300

Een nieuw 75mm kanon moest het verschil met de Geallieerde tanks overbruggen.

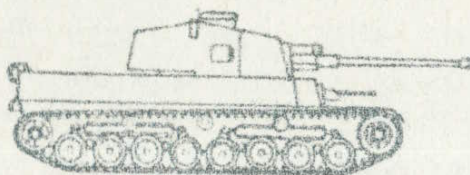
Mèt de zwaardere en vergrootte koepel moest de romp vergroot worden, zodat het aantal loopwielen van 6 op 7 per zijde kwam.

Het gewicht ging omhoog van 18.8 ton naar 30 ton!

Al met al bleven de Japanners ook met dit model voortborduren op het Type 97 CHI-HA-model uit 1937!

Wegens de slechte omstandigheden van de Japanse industrie werden er slechts 6 CHI-TO-tanks gemaakt.

Type 5 CHI-RI medium tank.



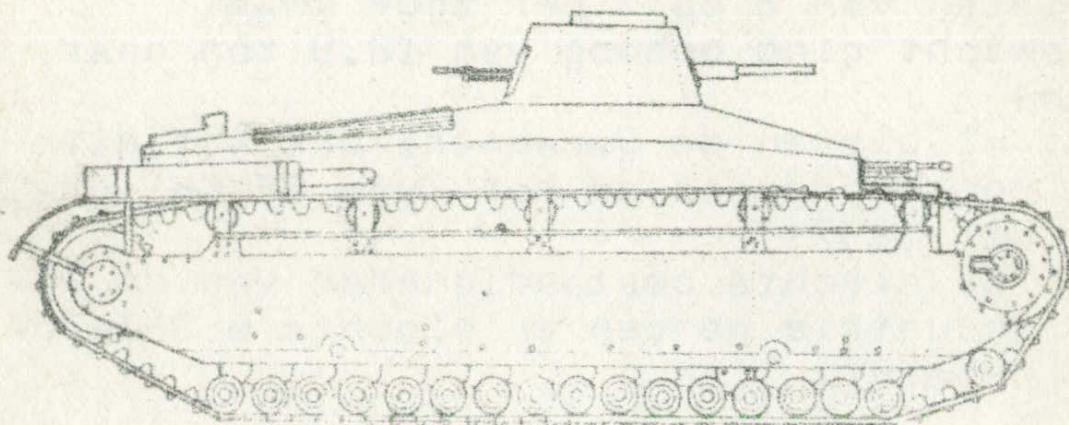
1A: Type 5 "Chi-ri" 75mm 40t

De laatste in de rij van middelzware tanks. Eigenlijk een verlengde CHI-TO: 8 paar loopwielen aan iedere kant. Bovendien stak naast het luik van de chauffeur een loop van een extra 37mm kanon uit de frontplaat.

Het eerste model CHI-RI had een 12 cylinder watergekoelde benzinemotor, het tweede een 12 cylinder luchtgekoelde dieselmotor.

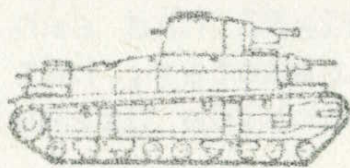
Japanse zware tanks tot 1945.

Type 91 heavy tank.



Het begrip "zware" tank moet men zien in het beeld van de tijd waarin die tank werd ontworpen; de voorloper van het Type 91, de experimentele tank No.1, kwam aanvang 1927 gereed. Deze woog 20 ton. Een gewicht, in die tijd, vallende onder het hoofdstuk "zware" tanks. Het Type 91 (18 ton, 1932), had 17 (!) paar loopwielen aan iedere kant. In 1935 werd besloten een herziene versie te bouwen.

Type 95 heavy tank.



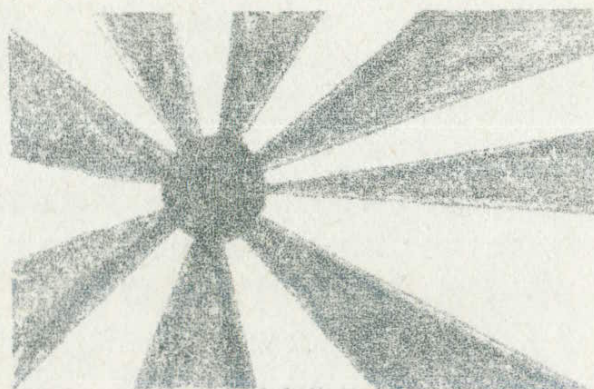
JA: Type 95 70mm 35t

Het aantal loopwielen werd beperkt tot 9, de rupsbanden werden verbreed.

In de koepel zat een 70mm kanon en een mg,
in de kleinere voorste koepel een 37mm ka-
non, en een mg in de achterse koepel.
Slechts 4 zijn er gebouwd.

Er schijnt van dit type ook een te zijn geweest,
Die speciale wegklapbare wielen had om op
rails te rijden; deze wordt wel 't Type 97
genoemd.

- - - - -



DE SS-PANZER-DIVISIES. (3).2e SS Panzer Division "Das Reich".Geschiedenis van de Divisie.

- 10 sept. 1939: Panzerverband Ostpreussen/
Pz.Div. "Kempf"
- 10 okt. 1939 : SS-V.T. Division (Verfügungs-
truppen) gemotoriseerd.
- 4 april 1940 : SS-V. Division
- 1 dec. 1940 : SS-Division "Deutschland". Het
infanterie-regiment "Germania"
verdwijnt en gaat met anderen de
latere "Wiking" SS Divisie vormen.
Het SS-Inf.Reg.II (ex-SS-Toten-
kopfstandarte) wordt over de Regi-
menten "Der Führer" en "Deutsch-
land verdeeld om in het westen op-
gelopen verliezen op te vullen.
- 28 jan. 1941 : SS-Division "Reich" gemot.
- mei 1941 : SS-Division "Das Reich" gemot. +
Kampfgruppe "Ostendorf".
- 14 nov. 1942 : SS-Pz.Grenadier Div. "Das Reich".
- 15 nov. 1943 : 2e SS-Pz.Div. "Das Reich".
- 24 febr. 1945 : Ausbildungsgruppe "Nord".

Het bovenstaande Divisie-teken werd tijdens --
en na de slag om Kharkof (1943) veranderd in
een horizontale balk, met daarop twee klei-
nere verticale balken.

Verblijfplaatsen van de Divisie.

- 1939: Polen (Brest-Litovsk)
 1940: Nederland ('s Hertogenbosch, Breda, Vlissingen)
 België (Poperingen)
 Frankrijk (Lijs, Orleans, Bordeaux)
 Duitsland (opbouw van de Divisie)
 1941: Joegoslavië (Bunat, Belgrado)
 Rusland (Brest-Litovsk, Desna, Borodino)
 1942: Rusland (Stalino, Kiev, Paltava)
 Frankrijk (vanaf juni) (Normandië)
 1943: Frankrijk (tot maart)
 Rusland (Kharkov, Orel, Stalino, Kiev)
 1944: Frankrijk (Toulouse) (vanaf april)
 Frankrijk (St. Lô, Caen) (juni)
 Duitsland (Eifel) (sept.) Gedeelte naar
 Arnhem (meegevochten)
 België (Ardennen)
 1945: Hongarije (Stuhlweissenburg) (januari)
 Oostenrijk (Wenen) Gedeelte in april naar
 Dresden.
 Oostenrijk (Linz: overgave in mei aan US)

Samenstelling SS Panzer Division "Das Reich".

Stab der Division

SS-Standarte "Germania" (tot 1 dec. '40) (3 bat.)

SS-Panzer-Grenadier-Regiment 3 (vroeger SS-Standarte en SS-Infanterie-Regiment) "Deutschland" (3 bat.)

SS-Panzer-Grenadier-Regiment 4 (vroeger SS-

- Standarte en SS-Infanterie-Regiment) "Der Führer" (3 bat.)
- SS-Infanterie-Regiment II (ex-SS-Totenkopf-Standarte II, ontbonden in nov. '41, verdeeld over 3 en 4.
- SS-Infanterie-Regiment "Langemarck" (geformeerd van de 4de SS-Infanterie-Standarte in juni '42) (3 bat.)
- SS-Panzer-Regiment 2 (2 bat.)
- SS-Panzer-Jäger-Abteilung 2
- SS-Sturmgeschütz-Abteilung 2
- SS-Panzer-Artillerie-Regiment 2 (ex-SS-Artillerie-Regiment) (4 bat.)
- SS-Flak-Abteilung 2
- SS-Werfer-Abteilung 2
- SS-Panzer-Nachrichten-Abteilung 2 (ex-SS-Nachrichten-Abteilung)
- SS-Panzer-Aufklärungs-Abteilung 2
- SS-Panzer-Pionier-Bataillon 2 (ex-SS-Pionier-Bataillon)
- SS-Kradschützen-Bataillon 2 (gebruikt om het 1e Bataillon van 't "Langemarck"-Regiment te bevoorraden)
- SS-Dina 2
- SS-Feldlazerett 2, etc.
- SS-Kriegsberichter-Zug 2
- SS-Feldgendarmerie-Trupp 2
- SS-Feldersatz-Bataillon 2 (ex II/"Langemarck")
-

Enkele correcties op dit artikel in de "TANK" 8. Data: nov. '42 moet zijn: juli '42; 15 nov. moet zijn 22 okt.; in febr. '45 veranderde de naam in Ersatzstaffel Totenkopf, 't panzerregiment bestond b.v. nog maar uit 16 tanks!

Tijdens de slag om Koersk kwam onder het Divisie-teken een tweetal eikebladeren, tijdens "Normandië" werd de tweede sleutel toegevoegd.

VRAGENRUBRIEK.

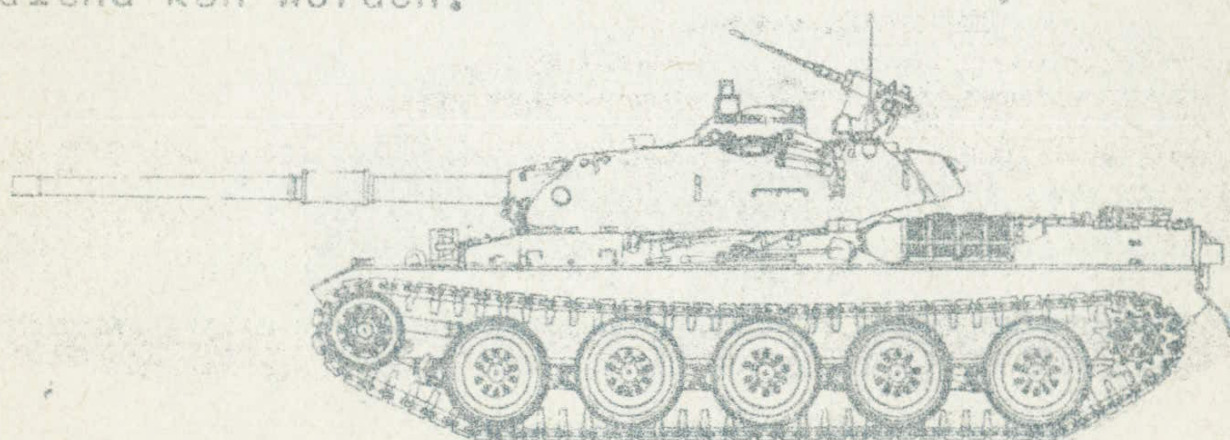
Allereerst een tip: Indien u goede informatie wilt over al het hedendaags materieel, dan kan ik u zeer aanbevelen: "Armoured Fighting Vehicles of the world" (Christopher F. Foss, Uitgever Ian Allan).

Om de 3 à 4 jaar komt er een totaal herziene uitgave met 100% nieuwe foto's. De nieuwste uitgave is net verschenen of staat op uitkomen! Prijs: rond de f20,-.

Ons lid A. Velema (XXXXXXXXXX, Assen) vraagt foto's en gegevens van pantsermateriaal van Warschau-pakt-landen en van Duitsland tot 1945.

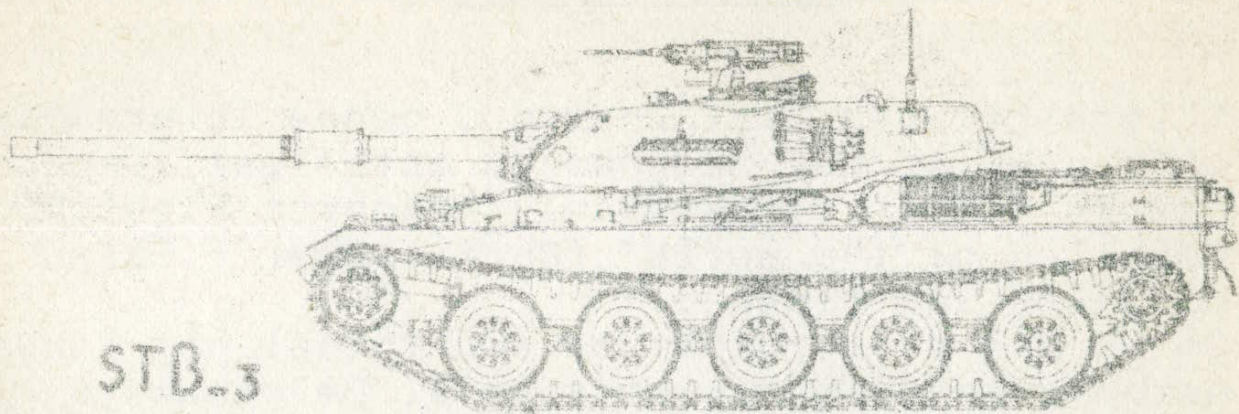
Verder vraagt hij gegevens over: STB-1, VP-90, Piranha (Mowag) en de Saviem VAB 4x4 en 6x6.

Om met de Japanse STB te beginnen: Het ontwerp van deze tank begon in 1964. De eerste twee prototypes werden gemaakt in 1968/69 en vanaf eind 1969 werden ze zwaar getest. Deze twee proto's werden STB-1's genoemd. Een van de meest opvallende zaken aan de STB-1 was het AA-mg, dat van binnenuit be- diend kon worden.



STB-1

In december 1971 verscheen de STB-3.



STB-3

Het AA-mg was verplaatst van achterop de toren naar tussen de luiken van de commandant en de lader; tevens was dit wapen nu handbediend.

De hoogte van de STB-tank kan worden veranderd m.b.v. de hydropneumatische wielophanging/vering.

In 1973 ging de STB-6 als "Main Battle Tank, Type 74" in productie.

Gegevens:

Bemanning: 4

Bewapening: 1x 105mm kanon (L-7A1)
 1x 7.62mm co-axial mg
 1x 12.7mm AA mg (M-2)
 2x3 rookgranaatwerpers.

lengte (totaal): 9.33m

lengte (romp) : 6.60m

breedte : 3.18m

hoogte : 2.25m-2m

gewicht : 38 ton

pk : 720/2200 tpm

wegsnelheid : 53 km/uur

VP-90.

Dit kleine Franse voertuig is nooit in productie gegaan.

"VP" staat voor Voltigeur Patrouilleur.

Enkele gegevens:

lengte: 3,51m

breedte: 1,57m

hoogte : 0,96m

gewicht : 1497 kg

wegsnelheid: 99,8 km/uur

bemanning : 2

In 1955 is men begonnen met de ontwikkeling.

De twee bemanningsleden lagen languit (gezicht naar voren). Achterin zat de Porsche-motor, die het bracht tot 55 pk bij 4500 tpm.

De bewapening kwam omhoog door de romp t.o.v. het onderstel te laten rijzen.

Verschillende soorten bewapening waren mogelijk:

AT missiles,

105mm recoilles wapen,

machinegeweer,

75mm kanon,

vlammenwerper,

bazooka's of een

mortier.

Piranha (Mowag).

Mowag (Zwitserland) heeft verschillende Piranha voertuigen gemaakt:

Piranha 4 : 4x4

chauffeur links

motor rechts

op afstand bediende mg's aan achterzijde

ruimte voor 10 personen
 lxbxh= 5,26x2,50x1,85

Piranha 6: 6x6
 ruimte voor 9 personen
 20mm kanon in toren
 lxbxh : 5,84x2,50x1,85

Piranha 8 : 8x8
 20mm kanon in Marder APC-toren
 lxbxh: 6,24x2,50x1,85.

Saviem VAB 4x4 en 6x6.

VAB= Véhicule de l'Avant Blindé.

Deze Franse voertuigen zijn bedoeld om op te treden in en bij de frontlijn. Ze kunnen 12 man of 2000 kg aan lading vervoeren.

De twee bemanningsleden hebben aan de voorkant luiken, die de ramen af kunnen sluiten. Aan de achterkant zijn twee grote deuren met in elke deur zo'n luik; tevens bevinden zich 2x3 luiken aan weerskanten van het voertuig voor de meerrijdende infanteristen.

Het voertuig is geheel amphibisch en wordt in het water aangedreven door twee hydrojets, terwijl aan de voorkant een wegklapbare boegplaat aanwezig is.

De verschillende functies:

APC met 20mm kanon of 12,7 mm mg,

missiles,

mortier,

commandovoertuig,

ambulance,

radiowagen en recovery-voertuig.

Gegevens:

lxbxh : 5,86 x 2,48 x 2,06

Motor : 240 pk 6cylinder watergekoelde diesel

Wegsnelheid: 90 km/uur.

MODELBOUW.

De eerder aangekondigde Tamiya nouveautés's zullen waarschijnlijk eind juli leverbaar zijn. Elke week dat ze eerder komen is meegenomen.

Het Italiaanse merk ESCI, reeds bekend door de schaal 1:9 militaire motorfietsen, heeft zich, na de 1/72 series ook op de 1/35 schaal gestort. Merkwaardig om te beginnen is, dat zij precies dezelfde 75mm houwtser (Duits) uitbrengen als hun concurrerende landgenoot Italaerei doet. Of is het een vorm van samenwerking?

Voorts hebben ze van Italaerei de volgende dozen overgenomen dan wel nageaapt:

Duitse soldaten met Nebelwerfer 41

Britse para's "Red Devils"

Duitse soldaten met "Goliath"

Duitse Fallschirmjäger

Duitse stoottroepen

Duitse soldaten in rust

Partizanen

Als eigen ideeën krijgen we dan nog van ESCI:

Duits 2cm flak (eenling) getrokken

1 ton Halftrack, Demag, Sd. Kfz 10

Dodge D-15 truck (Canada)

idem als Waterwagen

idem als Long Range Desert Group truck, deze is te vergelijken met de Tamiya Chevrolet LDRG truck.

Tenslotte brengen ze nog een door de Duitsers gebruikte paard en wagen (met 2 paarden) uit, welke werd gebruik voor bevoorrading.

MODEL van het JAAR 1978.

In het bijna achterliggende jaar zijn er vrij veel nieuwe modelbouwdozen op ons gebied uitgekomen.

Het leek ons een leuk en goed idee middels een enquête aan de weet te komen, welke van deze modellen de persoonlijke voorkeur hebben.

We willen ons beperken tot de 1/35 schaal, omdat deze het meest gangbaar is.

In uw beoordeling zijn belangrijk:

- het model zelf,
- het bouwproces,
- de gegevens over het model in de informatie.

Kortom: uw oordeel over het hele produkt!

Het onderste deel van bijgaande brief over de contributie kunt u ingevuld naar ons opsturen.

Drie namen kunt u invullen, één of twee is ook mogelijk.

De meest verkozen doos wordt uitgeroepen tot model van het jaar 1978. Natuurlijk zal er dan later verder op in worden gegaan.

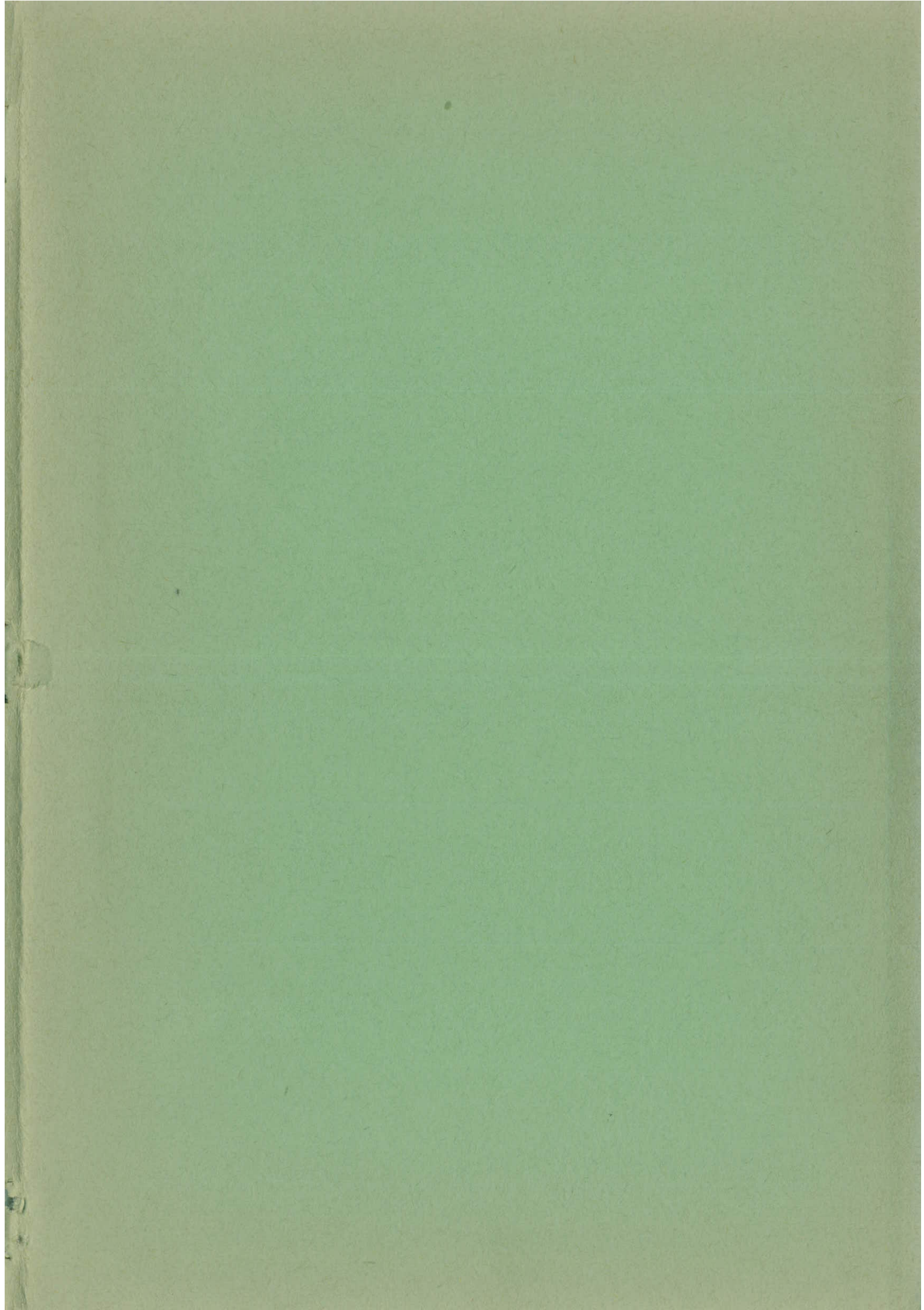
Uitslagen komen in de "TANK" 10.

Een greep uit de in 1977 op de markt verschenen modellen:

Tamiya: PzKpfw IV D, M5A1, Marder, Gepard, Churchill VII/Crocodile.

Heller: Leopard 1A2+1A4, Somua S35.

Revell: Leopard 1A4, Sherman M4A1.



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 357 - zwolle